

# Fazenda aumenta para 3,2% estimativa para o PIB em 2024

## Moraes transfere R\$ 18 milhões da Starlink para a União

Página 4

## Maior parque industrial do Brasil, SP puxa queda do setor em julho

Página 2

### Brasil terá chuva no Sul e Sudeste

Os próximos dias serão de chuvas na região sul se deslocando para áreas de São Paulo e do extremo sul da Região Centro-Oeste. A área central do país, no entanto, permanecerá apresentando altas temperaturas e clima bastante seco, segundo informações do Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet).

“Duas regiões apresentarão mudanças nos próximos dias: o Sul e em áreas do Sudeste. No Sul, serão observadas áreas de instabilidade relacionada ao ar quente e úmido com origem na Argentina e no Paraguai. Em um primeiro momento, essa nova formação afetará o Rio Grande do Sul e Santa Catarina, intensificando chuvas à noite”, explicou a Agência Brasil o meteorologista do Inmet, Heráclio Alves.

Na sequência, essa nova frente fria ficará mais intensa e se estenderá ao Paraná e ao sul de Mato Grosso do Sul. “Em Santa Catarina, esse aumento de intensidade ocorrerá a partir de sábado (14), e no domingo (15) ele afetará o sul do Paraná e do Mato Grosso do Sul”, acrescentou o meteorologista.

Na Região Sul, a chuva só começará a diminuir entre sábado e domingo, quando a frente se deslocará para o estado de São Paulo e outras áreas do Sudeste. A expectativa é de que, entre domingo e segunda-feira, essa frente se concentre mais no leste de São Paulo e no oceano, pegando tanto a capital como o litoral paulista, na segunda-feira.

#### Miolo central seco

Nas demais regiões do país, predominará a massa de ar quente e seco. O céu terá poucas nuvens. “Essa nebulosidade reduzida representa muito pouca chance de chuvas no miolo central do país, que terá temperaturas elevadas de 41°C em algumas áreas do Centro-Oeste e do Norte brasileiro”, explicou Heráclio.

O meteorologista diz que as temperaturas mais altas serão observadas no sul do Maranhão e do Pará, bem como no Mato Grosso, no Tocantins e nesse miolo onde a seca já vem ocorrendo. “Teremos, além de temperaturas altas, índices muito baixos de umidade, podendo chegar a menos de 15% em algumas localidades. Esse ar seco e quente no miolo central se manterá durante a semana”, finalizou. (Agência Brasil)

#### DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,56  
Venda: 5,56

Turismo  
Compra: 5,60  
Venda: 5,78

#### EURO

Compra: 6,17  
Venda: 6,17

## Governo quer extinguir o saque-aniversário do FGTS



Foto:Joáclio Alves/ABr

Página 3

## Sem pandemia, gasto do brasileiro com viagens salta 78% em dois anos

Página 3

## Ocupação de imóveis e terrenos vazios reduziria emissão de gases

Página 2

### Esporte

## Enzo Fittipaldi busca mais uma boa performance na F2

A Fórmula 2 parte para sua 12ª etapa da temporada 2024 neste final de semana, marcada para o Circuito Internacional de Baku, no Azerbaijão. Vindo de top-10 nas duas corridas da última rodada dupla, no Autódromo Nacional de Monza, na Itália, Enzo Fittipaldi mira manter uma sequência de bons resultados em um circuito em que foi ao pódio no ano passado.

O piloto da Van Amersfoort foi o segundo colocado no circuito de 6.003 metros montado nas ruas da capital azeri na corrida principal em 2023. O histórico

neste traçado e o desempenho apresentado na rodada dupla de Monza deixam Fittipaldi confiante na obtenção de bons resultados na antepenúltima etapa do campeonato.

“Baku é um circuito em que tenho conseguido bons resultados. Fui segundo colocado no ano passado e para mim é uma pista bastante desafiadora, em que não é permitido errar por ser um traçado de rua. Em Monza, pontuei nas duas corridas e a expectativa é das mais positivas. A classificação mais uma vez vai ser importante para que a gente possa brigar na frente nas duas corri-



Enzo Fittipaldi

Foto:James Gasperoni

das”, diz Enzo Fittipaldi, que tem os patrocinios de Red Bull, Eurofarma, Claro, Snapdragon, PneuStore, Stake, Localiza, Baterias Moura, OakBerry e IDS.

A programação da Fórmula 2 no Azerbaijão será aberta na sexta-feira (13), dia que contará com o único treino livre do final de semana e a classificação que determinará as posições de largada das duas corridas. A Sprint será disputada no sábado, às 7h15, enquanto o domingo terá a corrida principal, com largada às 4h35. Todas as atividades terão exibição do BandSports.

## Turismo Nacional vive temporada acirrada e tem números impressionantes

A Turismo Nacional vive clima de decisão com a proximidade da sexta etapa da temporada 2024. O Autódromo Velopark, localizado em Nova Santa Rita, na região metropolitana de Porto Alegre, receberá neste fim de semana (13 a 15/09) uma jornada que vai apontar os candidatos aos títulos em jogo no campeonato Sprint e também mostrará de forma mais cristalina os postulantes às taças de campeão na Overall. Com 386 pontos ainda em jogo nesta reta final do calendário, o cenário está completamente aberto, e o enorme equilíbrio refletido nos números sugere um desfecho emocionante e inesquecível. Disputada há três sema-

nas, a etapa do Velocitta reforçou tal equilíbrio e ajudou a apimentar ainda mais a temporada com mudança nos líderes Overall e Sprint nas classes A e B. Atual campeão, Juninho Berlanda tomou a ponta dos dois campeonatos na divisão A, porém com somente cinco pontos de vantagem para Rafa Reis (342 a 337), que liderou o calendário no primeiro semestre. Mas a disputa não está restrita aos dois e traz muitos outros ‘players’ que despontam com chances reais de título.

Na classe B, Daniel Nino assumiu a ponta, mas com João Cardoso sempre muito próximo tanto nas tabelas Overall e Sprint. E na Rookie B, a briga promete ser quente até o final: na soma dos pontos de todas

as corridas, Augusto Sangalli e Victor Manzini lutam pela taça de campeão, enquanto no certame Sprint a liderança é de José Neto, mas os jovens Manzini e Sangalli estão muito próximos e com muitas possibilidades de buscar a taça.

Nas duas principais categorias em disputa na Turismo Nacional, os números mostram empates em várias estatísticas de performance. Na categoria A, por exemplo, quatro pilotos diferentes conquistaram a pole position na Sprint: Rafa Reis, Arthur Scherer, Juninho Berlanda e Enzo Gianfratti. E os três primeiros colocados na temporada — Berlanda, Reis e Ernani Kuhn — conquistaram 16 top-5 cada em 24 corridas disputadas até agora.

O único piloto que destoa entre os primeiros colocados na classe A é o tricampeão Juninho Berlanda, que lidera a relação de vencedores na temporada, com sete triunfos. Porém, Ernani Kuhn, com seis, e Rafa Reis, com cinco vezes no primeiro lugar, estão muito próximos dos números do catarinense.

Daniel Nino e João Cardoso estão empatados na categoria B em vitórias, com dez triunfos para cada competidor ao longo da temporada. O gaúcho

Cardoso, que no Velocitta completou 18 anos, já marcou três poles em quatro classificações realizadas. Ambos estão quase empatados também em top-5. Nino lidera na estatística com 23 presenças entre os cinco primeiros, contra 22 de Cardoso — em 12 delas, o piloto fez dupla com o contrerrâneo Pedro Pinheiro.

A seguir, confira os números das principais estatísticas de performance e a classificação da temporada 2024 da Turismo Nacional.

# Ocupação de imóveis e terrenos vazios reduziria emissão de gases

Uma pesquisa aponta que a destinação de imóveis desocupados na cidade de São Paulo para pessoas de baixa renda significaria uma redução de 4,4 milhões de toneladas de emissões de gases do efeito estufa em 20 anos, o equivalente a 56% das emissões anuais do Uruguai ou cinco vezes a quantidade de emissões da cidade de Santo André, município da região metropolitana com 750 mil habitantes.

O cálculo é do Instituto Pólis, que considerou a quantidade de viagens, em transporte público e outros, que seriam poupadas com a destinação de habitações vazias e terrenos desocupados no centro de São Paulo.

O estudo cruzou dados do Censo Habitacional do IBGE, de 2022, que identificou 87 mil domicílios não ocupados, com informações do Imposto Predial e Territorial Urbano e da plataforma GeoSampa. A região tem potencial para 200 mil moradias, en-

tre imóveis ociosos e construção de habitações em 2,5 milhões de metros quadrados de terrenos desocupados.

“O que aconteceria se isso se tornasse realidade? Elas deixariam de gastar todo dia mais de duas horas de transporte indo e vindo entre a casa e o trabalho. Isso significaria não só uma economia de tempo na vida delas, que ao longo de vários anos a gente estimou que significaria três anos, e esse tempo ela economizaria para poder se educar ou para poder descansar, para poder conviver com a família”, explicou o coordenador da pesquisa, o urbanista e diretor do Instituto Polis, Rodrigo Iacovini, à Agência Brasil.

“Além disso, deixaria de estar no seu carro ou na sua moto ou no ônibus, que ainda é a diesel, gastando combustível e com isso emitindo gases do efeito estufa, que são os principais responsáveis pela crise climática que a

gente vive hoje”, acrescentou.

Segundo o estudo, cada imóvel que deixa de ser ocupado no centro da cidade equivale à emissão de um carro durante seis meses.

Além da redução das emissões de gases, a destinação social dessas moradias, de acordo com Iacovini, traz bem-estar e dignidade às famílias de baixa renda, previstas na legislação brasileira. “Se a gente cumprir a legislação federal, a gente consegue melhorar a situação de vida dessas famílias, consegue dar mais tempo de vida para elas, para lazer, para o convívio familiar, para a educação, consegue mitigar os efeitos da crise climática e uma condição de vida segura para elas”, afirmou.

“Se elas saírem dessas áreas de risco, isso significa uma economia futura diante dos desastres que agora vão acontecer cada vez com mais frequência diante da crise climática”, destacou.

O instituto não quantifica o montante necessário para essa destinação, porém Iacovini considera que há fontes de financiamento possíveis, como reduzir o investimento em novas moradias nas cidades em prol da construção ou reforma de unidades no



Foto/Rovena Rosa/ABr

centro. Essa lógica seria aplicável também em cidades menores. Outras fontes que o pesquisador destaca são a taxaação de grandes fortunas, a diminuição do subsídio de áreas com grande impacto ambiental, como a indústria de combustíveis fósseis, e a pressão para o apoio de países do norte global, que se desenvolveram com grande impacto climático.

Para esse tipo de investimento, ele ressalta que é preciso uma cobrança por parte da população, principalmente em espaços coletivos, como conselhos de políticas públicas e ambientais, que estão em constante processo de

renovação.

A prefeitura de São Paulo informou à Agência Brasil que, em junho, foi anunciada a desapropriação dos cinco primeiros imóveis na região central para transformação em moradia. Eles serão repassados à COHAB-SP para habitação de interesse social. Desde 2021, foram licenciadas pela prefeitura mais de 48 mil moradias populares no centro, sendo 39 mil para famílias com renda mensal de até seis salários-mínimos.

Conforme a prefeitura, há programa que concede incentivo fiscal e urbanístico para recupera-

ção de prédios antigos no centro de São Paulo, com subvenção econômica para obras de retrofit, com aporte de até 25% do valor de reforma, sendo 60% do valor total destinado à moradia social.

“A existência de imóveis vazios ou ociosos não é sinônimo de imóvel disponível para ocupação residencial. Viabilizar a reinserção de imóveis subutilizados no mercado não é uma ação a curto prazo e, em muitos casos, envolve impasses judiciais, inventários, problemas de titularidade e de regularização fundiária”, diz a prefeitura.

Já o governo estadual informou que há investimentos robustos para melhorar as condições do centro da capital. Entre essas iniciativas, está a projeto para construção de 6.135 moradias, entre 5.046 novas e 1.089 unidades que passarão por retrofit. Os investimentos totais previstos são de R\$ 2,4 bilhões, sendo cerca de R\$ 600 milhões aportados pelo estado. Houve ainda a liberação de mais de R\$ 23 milhões em subsídios para aquisição da casa própria por 1.470 famílias em 11 empreendimentos na região central, além de 400 apartamentos de interesse social na região da Luz. (Agência Brasil)

## Maior parque industrial do Brasil, SP puxa queda do setor em julho

Locomotiva da indústria nacional, representando um terço da produção das fábricas do país, o estado de São Paulo apresentou recuo de 1,8% na produção industrial em julho. Esse cenário explica o resultado nacional, que ficou no terreno negativo: -1,4%.

A constatação faz parte da Pesquisa Industrial Mensal Regional, divulgada na sexta-feira (13), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O levantamento é um complemento da pesquisa nacional, divulgada no último dia 4, que apura o comportamento do parque fabril em 15 regiões.

Além de São Paulo, apresentaram diminuição na produção Pará (-3,8%) e Bahia (-2,3%). Em São Paulo, o resultado interrompeu três meses seguidos de taxas positivas, período em que acumulou alta de 4,1%.

“A queda de 1,8%, acima da média nacional, acabou eliminando a parte do crescimento acumulado no período. A indústria farmacêutica influenciou negativamente o resultado da produção

paulista”, explica Bernardo Almeida, analista do IBGE.

### Antes da pandemia

No acumulado do ano, São Paulo apresenta expansão de 4,7% e, em 12 meses, 2,5%. Com esse resultado, a indústria paulista está 2,2% acima do patamar pré-pandemia (fevereiro de 2020), acima da média nacional, que está 1,4% além do alcançado no segundo mês de 2020.

No Pará, que representa 4,1% da produção nacional, a queda na passagem de junho para julho é explicada por redução no setor de minerais não metálicos. Na Bahia, que responde por 3,9% da produção nacional - os resultados negativos foram explicados pelos setores de produtos químicos e celulose.

### Maiores altas

No campo positivo, os estados com maiores altas de junho para julho foram Amazonas (6,9%), Espírito Santo (5,8%), Paraná (4,4%) e Pernambuco (4,2%). Os outros locais pesqui-

sados que apresentaram expansão foram Região Nordeste (3,0%), Minas Gerais (2,1%), Ceará (1,9%), Mato Grosso (1,8%), Rio de Janeiro (1,4%), Santa Catarina (1,3%), Goiás (1,2%) e Rio Grande do Sul (0,8%).

Bernardo Almeida explica que o desempenho da indústria nacional não pode ser interpretado como um espelho do resultado das 15 regiões pesquisadas.

“É preciso salientar que o resultado regional não esgota o resultado do Brasil, ou seja, uma parte da produção nacional não é vista pelos resultados regionais, já que são apenas 15 locais pesquisados”, diz. “Desse modo, o resultado nacional não deriva da soma dos resultados regionais”, explica.

### Cenário

O analista avalia que a queda de 1,4% na média nacional está concentrada nas atividades com maior peso dentro da amostra. Houve recuos nos setores de produtos derivados de petróleo, no setor extrativo e de alimentos.

Almeida aponta que a queda

de julho está relacionada a condições macroeconômicas desfavoráveis, com a Selic (taxa básica de juros da economia) na casa de dois dígitos: 10,5%.

Pelo lado da demanda, os juros altos – política monetária que encarece os empréstimos - impactam na renda disponível e no consumo das famílias. Pelo lado da produção, os financiamentos mais onerosos desestimulam a tomada de decisão de investimentos.

O pesquisador avalia que há um crescimento no ritmo de produção, mas, simultaneamente, observa-se que a indústria caminha de forma moderada.

“Por um lado, temos uma melhora no mercado de trabalho e, por outro, temos a taxa de juros freando os efeitos desse fator positivo. Isso explica esse quadro oscilante no comportamento da indústria [nos últimos meses]”, analisa.

Em 2024, até julho, a indústria nacional acumula expansão de 3,2%. Em 12 meses, o resultado é positivo em 2,2%. (Agência Brasil)

## Alerta: golpistas recriam voz do governador de SP para aplicar fraude nas redes sociais

O Governo de São Paulo alerta para golpe utilizando imagem e voz produzidas com inteligência artificial (IA). Em vídeo que circula na internet, os golpistas recriam a voz do governador Tarcísio de Freitas e reproduzem um texto falso que diz que o Procon de São Paulo de-

terminou uma multa a todas as bandeiras de cartões de crédito, obrigando-as a devolver um valor em dinheiro aos consumidores que fizeram compras com seus cartões – um suposto cashback.

A fake news orienta os usuários a clicar em um link que simu-

la um site do Procon-SP. Ao acessar o link, as vítimas são levadas a fornecer informações pessoais e bancárias sob o pretexto de receber o reembolso prometido. O Procon-SP e outros órgãos do Governo de SP não promovem campanhas de cashback de com-

pras de cartão de crédito e recomendam que qualquer mensagem recebida sobre este tema seja denunciada imediatamente para a polícia. É fundamental que a população verifique a autenticidade das informações antes de fornecer qualquer dado pessoal.

## Próximo leilão do Detran-SP será em outubro e terá quase 2 mil veículos

O calendário da nova fase de leilões de veículos do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP) terá um sexto certame, com unidades recolhidas nas cidades de Itapeica da Serra e Juquitiba. Edital publicado no Diário Oficial do Estado do dia 9 de setembro anunciou para 1º de outubro o início do pregão conjunto dos municípios, com um total de 1.944 lotes, divididos entre três pátios

autorizados.

Ao todo, são 625 veículos aptos a circular, 827 lotes de sucata aproveitável com motor servível, 416 lotes de sucata aproveitável com motor inservível e 76 de sucata para fundição e reciclagem. A inscrição para participar deve ser feita até 48 horas antes do evento no site da Líder Leilões (www.liderleiloes.com.br), organizadora do certame, mesmo endereço das sessões.

## Pacientes à espera de transplante podem checar posição na fila pelo app do Poupatempo

O Governo de São Paulo agora oferece uma nova facilidade para pacientes que estão na fila de espera por um transplante de órgão ou tecido. A posição na fila pode ser consultada a partir de hoje pelo aplicativo do Poupatempo, disponível para celulares com sistema operacional Android e iOS.

Com a nova ferramenta desenvolvida por meio do programa de Saúde Digital da Secretaria de Estado da Saúde (SES), os pacientes terão mais agilidade e transparência no processo, permitindo que os pacientes acompanhem de forma intuitiva e prática o andamento de seu cadastro e atualizações.

CESAR  
NETO

www.jornalistacesarneto.com

**CÂMARA (São Paulo)**  
Maioria de vereadores(as) e candidatos(as) dos partidos [com cadeiras no parlamento] apoiando o MDB do prefeito [candidato à reeleição] Ricardo Nunes seguem comemorando subida nas pesquisas, apostando estar entre os mais votados

**PREFEITURA (São Paulo)**  
Com margem de erro menor que os 3 pontos percentuais das demais, a Paraná pesquisa coloca [no 1º turno] o prefeito Nunes (MDB) candidato à reeleição à frente de Boulos (PSOL) e Marçal (PRTB) e projeta que vença ambos num 2º turno

**ASSEMBLEIA (São Paulo)**  
Alguns deputados e deputadas apostam sair das eleições municipais [nas regiões das suas cidades] bem maiores do que entraram. A maioria tá filiada aos partidos que apoiam o MDB [na candidatura à reeleição do prefeito paulistano Nunes]

**GOVERNO (São Paulo)**  
Dupla comemoração do Tarcísio (Republicanos) : apoio [assumido] do Bolsonaro ao prefeito Nunes (MDB) e a liderança nas pesquisas que confirmam a subida da intenção de votos pela reeleição [via maior tempo na propaganda eleitoral - tv]

**CONGRESSO (Brasil)**  
Quem segue assumindo [não somente nos bastidores] a disputa por participações importantes nas eleições das mesas do Senado e Câmara Deputados é o refundador e dono do PSD [ex-prefeito paulistano Kassab. Coisa de jogador profissional]

**PRESIDÊNCIA (Brasil)**  
Ex-presidente Bolsonaro [sócio preferencial no PL que tem o vice] já prepara participação ainda maior no 2º turno da campanha por reeleição do prefeito paulistano Nunes (MDB), fazendo literalmente dupla com o governador Tarcísio (Republicanos)

**PARTIDOS (Brasil)**  
PSDB, que elegeu Serra, Doria e Covas prefeitos de São Paulo [2004, 2016 e 2020] e PSB [que assumiu o governo SP com o então vice [do atual vice-presidente Alckmin que era tucano em 2018] França devem sair menores [com Datena e Tábata] em 2024

**ANO 32**  
O jornalista **Cesar Neto** faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa [Brasil] desde 1993, esta coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara [São Paulo] e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia [SP] - por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - “Filho meu, guarda as minhas palavras e esconde dentro de ti os meus mandamentos” **Provérbios 7:1**

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:  
Rua Carlos Comenale, 263  
3º andar  
CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável  
Angelo Augusto D.A. Oliveira  
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br

Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal  
Atas, Balanços e Convocações  
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50  
Impressão: Grafica Pana

# Fazenda aumenta para 3,2% estimativa para o PIB em 2024

A Secretaria de Política Econômica (SPE) do Ministério da Fazenda aumentou, de 2,5% para 3,2%, a estimativa de crescimento da economia brasileira neste ano. A previsão consta do Boletim Macrofiscal, divulgado na sexta-feira (13) pela Secretaria de Política Econômica (SPE) do Ministério da Fazenda. Em relação à inflação pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o documento aumentou de 3,9% para 4,25% a projeção para 2024.

Em relação ao desempenho da economia, a projeção para o Produto Interno Bruto (PIB, soma das riquezas produzidas no país) foi revisada após a divulgação do crescimento de 1,4% no indicador no segundo trimestre. Divulgado há dez dias pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), o resultado ficou aci-

ma do esperado.

Há dois dias, o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, tinha informado que a equipe econômica revisaria para mais de 3% a previsão de crescimento para o PIB em 2024.

Apesar de ter elevado a previsão de crescimento para o PIB, a SPE prevê desaceleração no segundo semestre. Para o terceiro trimestre (julho a setembro), o documento prevê expansão de 0,6% do PIB, contra 1,4% registrado no trimestre anterior. Para 2025, a estimativa de crescimento caiu de 2,6% para 2,5%. A SPE atribui o menor crescimento no próximo ano à perspectiva de um novo ciclo de aumentos na Taxa Selic (juros básicos da economia).

A projeção para o IPCA está próxima do teto da meta de inflação para o ano, definida pelo

Conselho Monetário Nacional (CMN) em 3%, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 1,5% e o superior é 4,5%. Para 2025, a estimativa avançou de 3,2% para 3,3%.

Segundo a SPE, contribuíram para o crescimento das estimativas para a inflação os impactos da alta do dólar, o reajuste no piso mínimo para os preços de cigarro e o cenário de bandeira amarela para as tarifas de energia elétrica no final do ano. Desde o fim de agosto, a bandeira tarifária para a energia está vermelha, por causa da estiagem em boa parte do país.

**Setores**

Além de elevar a previsão de crescimento da economia, a SPE mudou a estimativa para os setores produtivos. Para a agropecu-

ária, a variação esperada para o PIB continua negativa, mas a expectativa de retração, que era de 2,5%, melhorou para 1,9%. De acordo com o documento, a revisão reflete a alta nas estimativas para a safra de milho, algodão, cana-de-açúcar e o aumento na produção de carne.

Para a indústria, a expectativa de crescimento foi revisada para cima, de 2,6% para 3,4%. Segundo a SPE, a revisão reflete principalmente as maiores estimativas para o crescimento da indústria de transformação e construção no ano. No segundo trimestre, a indústria foi o setor que mais puxou o crescimento do PIB. A projeção para a expansão dos serviços também subiu, passando de 2,8% para 3,3%.

**INPC**

Em relação aos demais indí-

ces de inflação, a SPE também revisou as estimativas. O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), utilizado para estabelecer o valor do salário-mínimo e corrigir aposentadorias, deverá encerrar este ano com variação de 4,1%, um pouco mais alto que os 3,65% divulgados no boletim anterior, em julho. A projeção para o Índice Geral de Preços – Disponibilidade Interna (IGP-DI), que inclui o setor atacadista, o custo da construção civil e o consumidor final, passou de 3,6% para 3,8% este ano. Por refletir os preços no atacado, o IGP-DI é mais suscetível às variações do dólar.

**Rio Grande do Sul**

Na edição anterior, em julho, o Boletim Macrofiscal tinha informado que as enchentes no Rio Grande do Sul impactariam o PIB

em 0,25 ponto percentual em 2024. O número não foi revisado, mas a SPE detalhou que a menor contribuição das políticas de auxílio ao estado contribuirá para a desaceleração da economia no terceiro trimestre.

Os números do Boletim Macrofiscal são usados no Relatório de Avaliação de Receitas e Despesas, que será divulgado no próximo dia 20. Publicado a cada dois meses, o relatório traz previsões para a execução do Orçamento com base no desempenho das receitas e da previsão de gastos do governo, com o PIB e a inflação entrando em alguns cálculos. Com base no cumprimento da meta de déficit primário e do limite de gastos do novo arcabouço fiscal, o governo bloqueia alguns gastos não obrigatórios. (Agência Brasil)

## Comperj tem 1ª unidade inaugurada 16 anos depois de início das obras

Dezesseis anos depois do início de suas obras, o antigo Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro (Comperj), agora rebatizado de Complexo de Energias Bioaventura, teve sua primeira unidade fabril inaugurada na sexta-feira (13), em Itaboraí, no Grande Rio. A unidade de processamento de gás natural (UPGN) é a maior do país e terá capacidade de processar 21 milhões de metros cúbicos (m³) por dia.

Presente ao ato, o presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, lamentou a paralisação das obras: “Isso aqui era para ser a

grande indústria petroquímica brasileira. Meu sonho foi jogado no lixo, porque eles pararam isso aqui, como pararam a refinaria Abreu e Lima, como pararam a possibilidade de uma refinaria no Ceará, uma refinaria no Maranhão”.

Segundo o ministro Alexandre Silveira, a paralisação das obras em 2015 foi “covarde”, que impediu a geração de receitas de R\$ 7 bilhões, desde 2018, quando estava prevista a conclusão das obras, apenas em diesel refinado.

A autorização para entrada em operação foi concedida pela Agência Nacional do Petróleo,

Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) na última segunda-feira (9). Nos próximos dias, serão feitos testes e calibrações de equipamentos.

A entrada em operação comercial está prevista para o início do próximo mês. A UPGN receberá gás natural diretamente do pré-sal da Bacia de Santos, através do gasoduto Rota 3, que também inicia suas operações.

De acordo com o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, a UPGN permitirá aumentar a oferta para o mercado nacional.

“Esse gás natural não é qual-

quer gás, é o gás natural do pré-sal. É o gás que vai reduzir nossa dependência energética e garantir nossa segurança alimentar e energética”, disse o ministro.

O Comperj foi anunciado em 2006, durante o primeiro governo do presidente Lula, e iniciou suas obras dois anos depois. A previsão inicial era de uma unidade que refinasse 165 mil barris de petróleo por dia e entrasse em operação em 2012.

Com o avançar das obras e o anúncio de uma nova refinaria ainda maior, a previsão de inauguração foi sendo postergada.

Em 2015, as obras foram totalmente interrompidas, em meio a uma crise econômica e denúncias de corrupção na Petrobras.

Em 2018, já com um novo planejamento, de concluir primeiramente uma unidade de processamento de gás, a UPGN teve suas obras retomadas.

“Para a cidade, o estado e o país, é uma representatividade enorme, depois de 16 anos, a gente tem a realização de ter a primeira unidade. E ele traz pro nosso estado, uma oferta enorme de gás natural. A UPGN deve ampliar em torno de 20% a oferta de gás no

país”, explicou o gerente da UPGN, Leandro Veiga.

O Complexo de Energias Bioaventura terá também unidades de refino de lubrificantes do Grupo II, com capacidade de produzir 12 mil barris por dia; de querosene de aviação QAV-1 (20 mil barris/dia); e de diesel S-10 (75 mil barris).

Duas usinas termelétricas a gás (com capacidades de gerar 1.200 e 600 megawatts) também estão planejadas para o complexo, que atuará em sinergia com a Refinaria Duque de Caxias (Reduc). (Agência Brasil)

## Sem pandemia, gasto do brasileiro com viagens salta 78% em dois anos

Impulsionado pelo fim da pandemia de covid-19, o gasto total dos brasileiros com viagens nacionais chegou a R\$ 20,1 bilhões em 2023, valor que representa crescimento de 78,6% na comparação com os dois anos antes. O número de viagens realizadas também deu um salto de 71,5% em 2023, na comparação com 2021 e 2023 (não houve pesquisa em 2022).

A constatação faz parte do módulo turismo, da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua (Pnad Contínua), divulgado na sexta-feira (13) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

O estudo foi realizado por meio de um convênio entre o IBGE e o Ministério do Turismo. Apesar de ter sido iniciada em 2019, o IBGE faz comparações apenas a partir de 2020.

“Em 2019, foi feito somente no último trimestre, enquanto que nos outros anos, a pesquisa aconteceu ao longo de todo o ano”, explica o analista William Kratochwill.

“Isso pode trazer variações devido a sazonalidades. Pegando só o último trimestre de 2019, é natural que haja um viés do período do ano”, justifica o analista, acrescentando que em 2022, o convênio não vigorou, e a pesquisa não foi realizada.

Em 2020, ano em que começou a pandemia, forçando medidas de isolamento, *lockdowns* e interrupção de várias atividades econômicas, os brasileiros gastaram R\$ 12,6 bilhões com viagens nacionais. No ano seguinte, o montante caiu 10,8%, estacionando em R\$ 11,3 bilhões, antes de saltar 78,6% e superar R\$ 20 bilhões em 2023.

Oscilação parecida aconteceu com o número de viagens realizadas. Em 2020, os brasileiros realizaram 13,6 milhões de viagens. No ano seguinte, a pesquisa registrou queda de 9,6%, 12,3 milhões de viagens. Já em 2023, esse número aumentou 71,5% e chegando a 21,1 milhões de viagens.

Ao se analisar a proporção de

domicílios que tiveram algum morador fazendo ao menos uma viagem, também é possível observar uma queda seguida por recuperação. Em 2020, dos 71 milhões de domicílios existentes à época, em 9,9 milhões deles, ao menos uma pessoa viajou (13,9% do total).

Em 2021, a proporção caiu para 12,7%, ou seja, dos 71,5 milhões de lares brasileiros, houve algum viajante em pelo menos 9,1 milhões deles.

Já em 2023, a proporção subiu para 19,8%, com pelo menos uma pessoa viajando em 15,3 milhões dos 77,4 milhões de lares existentes. O aumento proporcional de 2021 para 2023 foi de 68,5%.

A pesquisa mostra que dos domicílios que tiveram ao menos um viajante, 73,7% fizeram uma viagem no ano; e 4,1% viajaram pelo menos quatro vezes.

“Há uma correlação direta entre o rendimento domiciliar per capita e a ocorrência de viagens, com domicílios de maior renda realizando mais viagens”, afirma o IBGE.

No total dos entrevistados, o segundo motivo para não viajar foi não ter necessidade (19,1%); e a terceira razão mais citada, não ter tempo (17,8%).

**Destino**

A maioria das viagens em 2023 teve o próprio país como destino. No ano passado, das 20,4 milhões de viagens realizadas 97% foram nacionais. Apenas 641 mil trajetos cruzaram as fronteiras do Brasil. Já em 2021, apenas 0,7% das viagens (90 mil) foram internacionais.

“O resultado mostra o efeito da pandemia. O mundo se fechou”, aponta Kratochwill.

Ao observar as viagens domésticas, a pesquisa mostra que o destino mais procurado é o Sudeste (43,4%), seguido pelo Nordeste (25,3%), Sul (17,4%), Centro-Oeste (7,5%) e Norte (6,4%).

Sob a ótica da origem, o estudo revela que das viagens saídas de estados do Nordeste, 89,3% têm como destino a própria região. Norte (81,4%), Sudeste (82,9%) e Sul (83,1%) também têm proporções de viagens para a própria região acima de 80%. No Centro-Oeste o percentual é de 61,5%.

A Pnad apurou que, em 2023, pouco mais da metade (52,6%) das viagens realizadas com pernoite foram consideradas curtas, variando de uma a cinco noites em 2023.

“São viagens menores que podem ser conjugadas com fins de semana e feriados colados nos fins de semana”, exemplifica Kratochwill.

Uma em cada quatro viagens (24,3%) sequer teve pernoite. Apenas 5,5% delas contaram com mais de 16 dias fora de casa.

**Tipo de viagem**

Em 2023, mais da metade (51,1%) dos deslocamentos fo-

ram feitos com carro particular ou de empresa. O segundo meio de transporte foi o avião (13,7%), ligeiramente à frente de ônibus de linha (13,3%). No primeiro ano da pandemia, em 2020, a proporção de viagens de avião era de 57,5%.

Em 2023, 85,7% das viagens (18,1 milhões) foram por questões pessoais; enquanto 14,3% (3 milhões), profissionais.

Dentre as viagens profissionais, 82,4% eram destinadas a trabalho ou negócios. O analista William Kratochwill destaca o aumento expressivo de deslocamentos para eventos e cursos para desenvolvimento profissional, que saltaram de 4,9% do total de viagens profissionais em 2020 para 11,6% em 2023.

“Mesmo com o avanço da tecnologia [meios de videoconferência] ainda há demanda por esse tipo de viagem, que se mostra bastante forte”, assinala.

Já entre os principais motivos para viagens pessoais, o pesquisador identificou que houve uma inversão entre lazer e “visita ou evento de familiares e amigos”.

Em 2020, 38,7% indicavam viagem para os encontros, e 33% para lazer. Em 2023, esses percentuais passaram para 33,1% e 38,7%, respectivamente. O analista enxerga relação direta com a pandemia nessa inversão.

“A motivação antes [na pandemia] era estar com a família e, depois que acabou o problema, as pessoas voltaram a buscar o lazer”.

Observando especificamente as viagens pessoais por motivo de lazer, a Pnad revela que a motivação “sol e praia” perdeu participação, caindo de 55,6% em 2020 para 46,2% em 2023. Por outro lado, “cultura e gastronomia” ganhou relevância, indo de 15,5% para 21,5%, no mesmo período de avaliação.

Um destaque ressaltado pelo IBGE é que a motivação pessoal “tratamento de saúde ou consulta médica” apresentou constante expansão mesmo em anos de pandemia. Em 2020, era 17,3%; em 2021, 19,6%; e em 2023, 19,8%.

“Foi o único motivo de via-

gem que cresceu em todos os anos. É um serviço inelástico, a demanda varia pouco, independentemente de cenários, as pessoas não podem deixar de fazer tratamento”, explica.

Hospedagem

A casa de amigo ou parente é a principal forma de hospedagem de brasileiros que viajam. Em 2023, a modalidade respondeu

por 41,8% das estadias. Em seguida aparece a opção outros (26,2%), que inclui alternativas como albergue, hostel ou camping.

Hotel, resort ou flat responderam por 18,1% das hospedagens. Imóvel por temporada - que inclui reservas negociada por aplicativos, como Airbnb - foram 4,8%. (Agência Brasil)

## Governo quer extinguir o saque-aniversário do FGTS

O governo federal enviará ao Congresso Nacional um projeto de lei para extinguir o saque-aniversário do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) e criar um novo modelo de crédito consignado. O anúncio foi feito pelo ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, na cerimônia em comemoração aos 58 anos do FGTS.

A modalidade de saque-aniversário do FGTS foi implementada em 2020 e permite que o trabalhador saque, anualmente, no mês do seu aniversário, parte do saldo das contas ativas e inativas.

O ministro informou que a mudança vai permitir que o trabalhador use seu FGTS como garantia na aquisição de crédito consignado, em casos de demissão, mas apenas nessas circunstâncias.

Os empregados também poderão escolher a instituição financeira que oferecer as melhores taxas, sem a necessidade de convenções entre empresas e instituições financeiras, como ocorre atualmente.

“Estamos dialogando primeiro dentro do governo e, agora, queremos debater com o Congresso para aprovar uma proposta que garanta crédito acessível ao trabalhador, preservando a função do

fundo como proteção em caso de desemprego”, explicou Luiz Marinho.

Segundo o ministério, em 2023, o FGTS administrou 219,5 milhões de contas, com saldo de R\$ 572,4 bilhões, somando um patrimônio de R\$ 704,3 bilhões. A Caixa liberou R\$ 142,3 bilhões em saques para os trabalhadores, aumento de 12,6% em relação ao ano anterior. O saque por rescisão de contrato de trabalho foi responsável por 43,49% desse total, seguido pelo saque-aniversário, com 26,79%.

O saque-aniversário teve retirada de R\$ 38,1 bilhões em 2023, dos quais R\$ 14,7 bilhões foram pagos diretamente aos trabalhadores, enquanto R\$ 23,4 bilhões foram destinados a instituições financeiras como garantia para operações de crédito.

Em relação ao saque calamdade do FGTS, 67,4 mil trabalhadores em 285 cidades de 14 estados afetados por calamidades foram beneficiados. Os valores liberados somaram R\$ 249,2 milhões em 2023.

Este ano, somente para o Rio Grande do Sul, foram liberados mais de R\$ 3,46 bilhões para 1,05 milhão de trabalhadores, com média de R\$ 3,3 mil por pessoa. (Agência Brasil)



# Aumento da temperatura da Terra foi tema de reunião do G20 no Rio

## Moraes transfere R\$ 18 milhões da Starlink para a União

O ministro Alexandre de Moraes, do Supremo Tribunal Federal (STF), decidiu transferir para a União R\$ 18,3 milhões que foram bloqueados nas contas da Starlink e da rede social X.

A medida foi assinada na quarta-feira (11) e divulgada na sexta-feira pelo Supremo. Na mesma decisão, Moraes determinou o desbloqueio das contas da Starlink por entender que o valor das multas aplicadas contra rede X estão quitadas.

No início deste mês, o ministro determinou o bloqueio para garantir o pagamento de multas pelo descumprimento de decisões sobre o bloqueio de perfis de investigados pela Corte na rede social X. As duas empresas pertencem ao bilionário Elon Musk.

Após a decisão, a empresa norte-americana de internet via satélite recorreu ao Supremo para derrubar a decisão, mas o recurso foi rejeitado pelo minis-

tro Cristiano Zanin.

A Starlink fornece serviço de internet para áreas rurais do país e tem contratos com órgãos públicos, como as Forças Armadas e tribunais eleitorais.

O desbloqueio das contas não interfere nas operações da rede X, que continuam suspensas no Brasil. A suspensão foi determinada por Alexandre de Moraes no início deste mês e ocorreu após o fim do prazo de 24 horas dado pelo ministro a Elon Musk, dono da rede social, para indicar um representante legal no Brasil. A decisão foi confirmada pela Primeira Turma da Corte.

No dia 17 de agosto, Musk anunciou o fechamento da sede da empresa no Brasil após a rede social ser multada por se recusar a cumprir a determinação de retirar do ar perfis de investigados pela Corte pela publicação de mensagens consideradas antidemocráticas. (Agência Brasil)

## Superior Tribunal de Justiça nega habeas corpus a influenciadora Deolane Bezerra

O Superior Tribunal de Justiça (STJ) negou na sexta-feira (13) um *habeas corpus* protocolado pela defesa da advogada e influenciadora digital Deolane Bezerra Santos. Ela foi presa na semana passada no âmbito de uma investigação sobre lavagem de dinheiro por meio de sites de apostas.

A decisão foi proferida pelo ministro Otávio de Almeida Toledo. Na decisão, o magistrado entendeu que outro pedido de soltura, feito no Tribunal de Justiça de Pernambuco, (TJPE), ainda não foi julgado definitivamente. Dessa forma, o caso ainda não pode ser decidido pelo STJ.

Deolane foi presa durante a Operação Integration. A advoga-

da e influenciadora é acusada de criar um site de apostas para lavar dinheiro de jogos ilegais, de acordo com a Polícia Civil de Pernambuco. A ação foi desencadeada contra uma quadrilha suspeita de movimentar cerca de R\$ 3 bilhões em um esquema de lavagem de dinheiro de jogos de azar.

A acusada chegou a ser beneficiada por um *habeas corpus*, mas foi presa na quarta-feira (11), um dia após descumprir a medida cautelar que a proibia de se manifestar por meio de redes sociais e a imprensa. Ao deixar a prisão, ela deu entrevistas e conversou com fãs em frente ao prédio em que estava detida. (Agência Brasil)

A Força-Tarefa para uma Mobilização Global contra a Mudança do Clima do G20 fez sua quarta reunião que se encerrou na última sexta-feira (13), no Rio de Janeiro. Ela vai propor mudanças sistêmicas necessárias para evitar o aumento de temperatura além do 1,5 grau Celsius (°C), por meio de respostas coordenadas das trilhas de sherpas (representantes de cada país do G20 que encaminham as discussões e acordos até a cúpula final com chefes de Estado) e de finanças do grupo. Conter esse aumento é fundamental para evitar impactos mais nocivos do aquecimento global.

Segundo a coordenadora da Trilha de Finanças do G20 e secretária de Assuntos Internacionais do Ministério da Fazenda, embaixadora Tatiana Rosito, o objetivo da força-tarefa é a mobilização e transferência maciça de

recursos para facilitar a transição climática e o desenvolvimento sustentável.

“Tivemos uma reunião com excelentes resultados tendo aprovado as quatro principais prioridades da presidência brasileira. Há algumas superposições entre o que é discutido no grupo de finanças sustentáveis e na força-tarefa do clima, notadamente a importância de facilitar a mobilização de recursos privados e um melhor compartilhamento de riscos entre recursos públicos e privados para permitir um aumento maciço dos investimentos dos fluxos financeiros para o combate à mudança climática e para o alcance dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável”, informou Tatiana.

O documento firmado hoje será chancelado em encontro em nível ministerial nos Estados

Unidos em outubro. “Nós estamos aqui discutindo nessa reunião a preparação da reunião de ministros que será em Washington em outubro. Estamos vendo os documentos que poderão ser apresentados na ocasião. Criamos essa força-tarefa para juntar o trilho de finanças e o trilho de sherpas porque a nossa ideia é acentuar o quanto é importante integrar o clima nas discussões de financiamento, de investimento”, disse o secretário de Clima, Energia e Meio Ambiente do Itamaraty, embaixador André Corrêa do Lago.

A secretária Nacional de Mudança do Clima do Ministério do Meio Ambiente, Ana Toni, disse que, durante a reunião, foi reforçada ainda mais a importância de ter uma força-tarefa que junte financiamento, mudança do clima e meios de implementação. “Uma das coisas que ficou muito clara

é o apoio dos países ao instrumento de plataforma de país, ou country platform, para agilizar e dar escala nos tipos de mudança que a gente precisa fazer”, disse.

Segundo ela, ficou clara a existência de “um consenso da importância desse instrumento de agilizar a atração de investimentos externos para prioridades na área de clima”.

O encontro no Rio de Janeiro sucede três reuniões, a primeira por videoconferência (11 e 12 de março), e outros dois encontros presenciais: em Brasília (4 e 5 de abril) e em Belém (11 e 12 de julho).

A Força-Tarefa dá especial ênfase às questões econômicas e financeiras ligadas ao enfrentamento da mudança do clima – peça central no aumento progressivo de ambição pelos países, conforme previsto no Acordo de Paris. (Agência Brasil)

## Grandes eventos de turismo gastronômico movimentam o Paraná em setembro

O turismo gastronômico do Paraná fica movimentado em setembro, com programações e atrativos em diferentes regiões do Estado. Até o fim do mês, cinco eventos que integram o calendário da Secretaria do Turismo e do Viaje Paraná, órgão voltado à promoção do setor, exaltam a culinária paranaense, conquistando os turistas pelo paladar, olfato e, claro, pelo estômago.

Um dos destaques acontece na região Centro-Oeste, no município de Campo Mourão, que no dia 15 sedia a 34ª edição da Festa do Costeirão de São José. Além do prato tradicional da cidade, acontecem outras atividades para tornar a festa mais atrativa, como a Pedalada de São José, programações para as crianças, exposição de artesanato, incluindo o retorno do leilão de gado e os shows.

Para o secretário do Turismo do Paraná, Márcio Nunes, os eventos conseguem atrair milhares de viajantes e movimentar a economia – fator importante para municípios de pequeno porte. “Programações com gastronomia estão entre as que mais atraem turistas, se configurando como importantes geradores de renda e emprego. Esses eventos também servem para divulgar a culinária paranaense em outros mercados, mostrando a riqueza cultural que temos no Estado”, destacou.

Também no dia 15, cerca de 30 mil pessoas são esperadas em Toledo, na região Oeste, por conta da 51ª Festa Nacional do Porco no Roletê. Focada em valori-

zar as tradições do município e de cidades vizinhas, o evento é considerado uma das maiores festas gastronômicas do País.

Prato típico de Toledo, o suíno passa por diversas etapas de preparo antes de ser servido. O porco inteiro é temperado com especiarias e ervas frescas, recheado, e então assado lentamente em espeto rotativo por mais de oito horas, garantindo a maciez da carne.

No evento serão assados mais de 200 suínos com aproximadamente 30 kg cada, para atender a os milhares de participantes num único dia, em seus mais de 130 estandes espalhados pela feira. A festa também conta com shows musicais, apresentações folclóricas e diversas atividades culturais.

Em Luiziana, no Centro-Oeste, acontece de 20 a 22 deste mês a 17ª Festa do Prato Típico Boi na Brasa. Com expectativa de atrair mais de 7 mil visitantes, a programação inclui shows artísticos, barracas de alimentação, cavalgada ecológica e outras atividades. Simultâneo ao evento, também ocorre a Expoluz, uma celebração à emancipação política do município.

A Capital e a Região Metropolitana recebem de 17 a 27 deste mês o Concurso “O Quilo é Nosso”, que vai selecionar os melhores estabelecimentos com venda de pratos “por quilo”. Alguns dos critérios para seleção dos melhores restaurantes são limpeza, atendimento, ambiente e qualidade do buffet.

A primeira etapa do concurso é a avaliação inicial dos restaurantes por meio do voto popular e de um júri técnico. Na sequência, o júri local avalia os pratos eleitos e escolhe o melhor representante de cada estado do Brasil. Por fim, outro júri técnico, desta vez de nível nacional, seleciona o vencedor de cada estado e elege o campeão brasileiro do concurso.

Já de 21 a 23 de setembro acontece o Festival Tutano, evento gastronômico que vai ocupar o Museu Oscar Niemeyer, em Curitiba. Em sua 5ª edição, a iniciativa se posiciona como uma exaltação à culinária paranaense, reunindo chefs, produtores locais e amantes da culinária paranaense.

Neste ano, são esperadas mais de 1,7 mil pessoas, público registrado na última edição. Ao longo dos dias 21 e 22 (sábado e domingo), acontecem atividades como aulas-show de preparo de pratos, bebidas e degustações com especialistas, além de uma feira de produtos, apresentações musicais e outras atrações.

O dia 23 (segunda-feira) será exclusivo para o Fórum Tutano, parte do festival que conta com palestras e painéis guiados por grandes nomes do mercado de alimentos, bebidas e turismo. Além das capacitações, os participantes terão a oportunidade de criar um networking com outros profissionais e gestores do ramo.

O Viaje Paraná conta com departamentos de segmentação especializados em diferentes re-

cortes turísticos, tais como náutico, sobre rodas, religioso e, inclusive, gastronômico.

Para o diretor-presidente do órgão, Irapuan Cortes, o segmento é um dos pilares do setor dentro do Estado. “Observamos que existe uma grande proximidade entre o turismo e a gastronomia. Basta olhar os principais destinos turísticos do mundo, que contam justamente com atrativos focados nesse setor. Trazer esse recorte é importante, uma vez que o nosso trabalho é focado na promoção comercial do turismo estadual, e a gastronomia é uma área em que o Paraná tem ótimas referências para serem divulgadas”, disse.

Cortes também comenta que o órgão tem levado o turismo do Estado para grandes festivais do segmento, convidando expositores ao Festival Tutano e patrocinando um prêmio no Festival Bom Gourmet, que selecionou os melhores restaurantes paranaenses.

Para a chefe de Departamento de Turismo Gastronômico do Viaje Paraná, Luana Ponciano, é importante elucidar o que o segmento de fato representa. “A gastronomia em si não é turismo, mas a experiência gastronômica se torna um turismo. Isso não se limita apenas a grandes restaurantes renomados, uma festa culinária de um município, por exemplo, já que traduz muito a cultura daquele local, a classificando também como uma experiência turística gastronômica”, explicou. (AENPR)

ATAS / BALANÇOS / EDITAIS / LEILÕES			
<div><b>CBR 132 Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ 42.787.034/0001-18 - NIRE 35237483245 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram por unanimidade, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 24.670.162,00 <b>para</b> R\$ 21.340.162,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	<div><b>Living Cabreúva Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ 16.620.372/0001-50 - NIRE 35226802123 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram por unanimidade, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 4.467.118,00 <b>para</b> R\$ 2.867.118,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	<div><b>Cyrela Europa Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ: 07.855.739/0001-24 - NIRE: 35220451418 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram por unanimidade, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 4.068.010,00 <b>para</b> R\$ 3.216.010,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	
<div><b>EDITAL DE CITAÇÃO – PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 1067247-09.2022.8.26.0002.</b> O(A) MM. Juiz(a) do Direito da 10ª Vara Civil, do Foro Regional II - Santo Amaro, Estado de São Paulo, Dr(a). Guilherme Duran Depieri, na forma da Lei, etc. FAZ SABER a CRISTIAN GABRIEL YVANOFF, CPF 14019050805, que lhe foi proposta uma ação de Procedimento Comum Civil por parte de Sociedade Beneficente São Camilo, objetivando a quantia de R\$ 25.838,92 pela prestação de atendimento médico/hospitalar, c/ RPS nº 344784 e 344938. Encontrando-se o réu em lugar incerto e não sabido, foi determinada a sua CITAÇÃO, por EDITAL, para os atos e termos da ação proposta e para que, no prazo de 15 dias, que fluirá após o decurso do prazo do presente edital, apresente resposta. Não sendo contestada a ação, o réu será considerado revel, caso em que será nomeado curador especial. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da Lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de São Paulo, aos 08 de agosto de 2024. 13 e 14 / 09 / 2024</div>	<div><b>Living Abaeté Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ 10.970.498/0001-79 - NIRE 35223427500 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram por unanimidade, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 7.338.738,00 <b>para</b> R\$ 5.538.738,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	<div><b>Cyrela Recife Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ: 08.451.853/0001-14 - NIRE: 35222194021 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram por unanimidade, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 154.684.653,00 <b>para</b> R\$ 129.184.653,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	
<div><b>EDITAL DE CITAÇÃO.</b> Processo Digital nº: 1024933-33.2021.8.26.0001. Classe: Assunto: Procedimento Comum Civil - Pagamento, Requerente: Sociedade Beneficente São Camilo, Requerido: Marco Joras dos Santos e outro. EDITAL DE CITAÇÃO – PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 1024933-33.2021.8.26.0001. O(A) MM. Juiz(a) do Direito da 4ª Vara Civil, do Foro Regional I - Santana, Estado de São Paulo, Dr(a). Fernanda de Carvalho Silveira, na forma da Lei, etc. FAZ SABER ao(L) LUCIANA ARAUJO DIAS FUJITA, RG 30.931.463, CPF 22648026851, e MARCIO JORAS DOS SANTOS, RG 29498128, CPF 28134473822, que Sociedade Beneficente São Camilo lhes ajuizou ação de Cobrança de Prestação de Serviços, com o valor de R\$ 24.653,59 (vinte e quatro mil e quinhentos e trinta e seis reais), com base nos Instrumentos Particulares de Contrato de Prestação de Serviços. Estando os requeridos em lugar ignorado, foi deferida a citação por edital, para que em 15 dias, a fluir dos 20 dias supra, ofereçam contestação, sob pena de presumirem-se como verdadeiros os fatos alegados. Não sendo contestada a ação, os requeridos serão considerados revel, caso em que será nomeado curador especial. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da Lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de São Paulo, aos 08 de setembro de 2024. 13 e 14 / 09 / 2024</div>	<div><b>Living Tupiza Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ 10.336.270/0001-21 - NIRE 35.222.693.567 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 5.524.366,00 <b>para</b> R\$ 5.524.366,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	<div><b>Cyrela Safira Empreendimentos Imobiliários Ltda.</b> CNPJ: 13.003.444/0001-22 - NIRE: 35224853154 <b>Extrato da Ata de Reunião de Sócios</b> Em 03.09.2024, na sede da Sociedade. <b>Presença.</b> Totalidade dos Sócios. <b>Mesa.</b> Presidente: Rafaela Nogueira de Carvalho Corti, Secretária: Sigrid Amantino Barcelos. <b>Deliberações.</b> Os sócios aprovaram por unanimidade, reduzir o capital social, por revelar-se excessivo em relação ao seu objeto social, atualmente no valor de R\$ 7.306.223,00 <b>para</b> R\$ 6.404.776,00, autorizar a consequente alteração do Contrato Social, bem como determinar a publicação deste extrato, na forma da Lei, para os devidos fins. <b>Encerramento.</b> Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.</div>	
<div><b>EDITAL DE CITAÇÃO.</b> Processo Digital nº: 1039100-12.2018.8.26.0002. Classe: Assunto: Monitoria - Prestação de Serviços. Requerente: Fundação Getúlio Vargas; Requerido: Alessandro Araújo da Silva. EDITAL DE CITAÇÃO – PRAZO DE 30 DIAS. PROCESSO Nº 1039100-12.2018.8.26.0002. O(A) MM. Juiz(a) do Direito da 3ª Vara Civil, do Foro Regional V - São Miguel Paulista, Estado de São Paulo, Dr(a). Debora Thais de Melo, na forma da Lei, etc. FAZ SABER a Alessandra Araújo da Silva, CPF: 152.335.438-00, que lhe foi proposta uma ação de Monitoria por parte de Fundação Getúlio Vargas, para cobrança da quantia de R\$ 32.167,44 (agosto de 1982), decorrente do contrato de prestação dos serviços educacionais. Encontrando-se o réu em lugar incerto e não sabido, foi determinada sua CITAÇÃO, por EDITAL, para que, no prazo de 15 dias, que fluirá após o decurso do prazo do presente edital, apresente resposta. Não sendo contestada a ação, o réu será considerado revel, caso em que será nomeado curador especial. Será o presente edital, por extrato, publicado na forma da Lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de São Paulo, aos 23 de agosto de 2024. 13 e 14 / 09 / 2024</div>	<div><b>EDITAL DE CITAÇÃO DE TERCEIROS EVENTUALMENTE INTERESSADOS R-CARDO NAHAT,</b> Oficial do Décimo Quarto Registro de Imóveis da Capital do Estado de São Paulo, República Federativa do Brasil, expede o EDITAL DE CITAÇÃO, referente à usucapião administrativo, prenotado sob nº 908.855 em 24 de janeiro de 2024 a requerimento de PAULO ROBERTO DA SILVEIRA, RG nº 2.844.344-5-SSP/SP e CPF nº 066.789.988-04 e sua mulher MARIA LUIZA FARAOE SILVEIRA, RG nº 4804417-SSP/SP e CPF nº 460.410.018-72, brasileiros, casados no regime da comunhão universal de bens, na vigência da Lei nº 6.515/77, conforme pacto antenupcial registrado sob nº 4.260, do 11º Oficial de Registro de Imóveis desta Capital, apensos, domiciliados em Jundiaí/SP, residentes na Rua Paulino Corado nº 92, aptº 41-B, Jardim Sambamba, FAZ SABER aos réus ausentes, incertos, desconhecidos, terceiros eventualmente interessados, bem como seus cônjuges, se casados forem, herdeiros e/ou sucessores e a proprietária tabular a empresa Arabê Empreendimentos Imobiliários LTDA, representada pelos seus sócios, Nagib Ballan Netto, brasileiro, comerciante, casado, RG nº 2.338.344 e CPF nº 062.408.288, residente e domiciliado à Avenida Onze de Julho nº 813 e Alcides Eiras de Freitas, brasileiro, engenheiro, casado, RG nº 1.265.437 e CPF nº 002.963.848-87, residente e domiciliado na Rua Teodoro Souto nº 602, que os autores acima qualificados, requerem a <b>USUCAPÃO EXTRAJUDICIAL EXTRAORDINÁRIA</b>, nos termos da Lei 6.015/73, incluindo pelo artigo 1.071 da Lei 13.105/15 e provimento 65/2017 da CNJ, visando à declaração de domínio sobre o apartamento nº 154, e vaga nº 60, ambas do Edifício Arabê, situado na Rua Arabê nº 66, na Saúde, e alegando e comprovando posse mansa e pacífica desde 1996. Estando em termos, expede-se o presente edital para citação dos supramencionados para no prazo de 15 (quinze) dias, contestem o feito, sob pena de presumirem-se aceitos como verdadeiros os fatos articulados pelos autores, nos termos do artigo 16 do provimento 65/2017 da CNJ. Será o presente edital, por extrato, afixado e publicado na forma da lei. São Paulo, 14 de setembro de 2024.</div>	<div><b>Bitz Instituição de Pagamento S.A.</b> CNPJ nº 15.011.719/0001-03 – NIRE 35.300.547.616 <b>Ata Sumária da Assembleia Geral Ordinária realizada em 30 de abril de 2024</b> <b>Data, Hora, Local:</b> Em 30.4.2024, às 9h, na sede social, Rua da Consolação, 2.302, 7º andar, Consolação, São Paulo, SP, CEP 01302-001. <b>Mesa:</b> Presidente: Dagilson Ribeiro Carnevali, Secretário: Miguel Santana Costa. <b>Quórum de Mesa:</b> O Conselho Fiscal da Capital Social. <b>Presença Legal:</b> Administração da Sociedade e os KPMG Auditores Independentes Ltda. <b>Publicações Prévias:</b> Os documentos de que trata o Artigo 133 da Lei nº 6.404/76, quais sejam: os Relatórios da Administração e dos Auditores Independentes e as Demonstrações Contábeis relativos ao exercício social findo em 31.12.2023, foram publicados em 22.3.2024 no jornal "O Dia SP", páginas 18 e 19. <b>Edital de Convocação:</b> Dispensada a publicação do Edital de Convocação, de conformidade com o disposto no §4º do Artigo 124 da Lei nº 6.404/76. <b>Disponibilização de Documentos:</b> Os documentos citados no item "Publicações Prévias", bem como as demais informações exigidas pela regulamentação vigente foram colocados sobre a mesa para apreciação dos acionistas. <b>Deliberação:</b> Aprovaram integralmente as contas da administração e as Demonstrações Contábeis relativas ao exercício social findo em 31.12.2023. <b>Aprovação e Assinatura da Ata:</b> Nada mais havendo a tratar, o senhor Presidente esclareceu que, para as deliberações tomadas o Conselho Fiscal da Companhia não foi ouvido por não se encontrar instalado, e encerrou os trabalhos, lavrando-se a presente Ata, sendo aprovada por todos os presentes e assinada, inclusive pelo representante da empresa KPMG Auditores Independentes Ltda., inscrição CRC 1SP294326/O-3, senhor Guilherme Zuppo Ventura Diaz. aa) Presidente: Dagilson Ribeiro Carnevali; Secretário: Miguel Santana Costa; Administrador: Cassiano Ricardo Scarpelli; Acionistas: Aranaú Holdings S.A. e Bradesco Holding de Investimentos S.A., representadas por seus procuradores, senhores Dagilson Ribeiro Carnevali e Miguel Santana Costa; Auditor: Guilherme Zuppo Ventura Diaz. <b>Declaração:</b> Declaramos para os devidos fins que a presente é cópia fiel da Ata lavrada no livro próprio e que são autênticas, no mesmo livro, as assinaturas nela apostas. aa) Presidente: Dagilson Ribeiro Carnevali; Secretário: Miguel Santana Costa. Certidão - Secretária de Desenvolvimento Econômico - JUCESP - Certifico o registro sob o número 305.683/24-0, em 19.8.2024. a) Maria Cristina Frei - Secretária Geral.</div>	



Auto Teste

# Nivus: Pronto para qualquer missão

O Auto Jornal pautou uma avaliação do Nivus Highline 200 TSI, onde o objetivo era rodar em meio ao trânsito de São Paulo e nas estradas ao redor da capital. Mas a vida nos prega muitas surpresas.

No início do segundo dia com o SUV compacto com carroceria cupê da Volkswagen, recebemos a notícia de acidente com o pai de nosso editor executivo, com 97 anos de idade, que fraturou o fêmur em Caldas Novas (GO), a 760 quilômetros de distância. O social falou mais alto e lá fomos nós fazer o resgate, porque o senhorzinho estava em uma UPA e teria que ser operado com urgência em hospital com melhores condições. Mesmo com toda a preocupação com a saúde debilitada dele, por termos rodado mais de 1.500 km, deu para conhecermos e sentirmos muito deste fantástico veículo.

A primeira curiosidade para conhecermos um carro é o seu desenho e estilo, e o Nivus é um prêmio do design da indústria automobilística nacional. Isso mesmo, foi desenhado por brasileiro! E ele foi tão bem aceito no mercado, que foi para a Europa com o nome Taigo, e nestes quatro anos teve poucas atualizações. Continua sendo um carro bonito, mas nada inovador.

Vencida a curiosidade, é hora de analisarmos o interior. Com chave presencial para adentrar, a partida do motor é por botão. O Nivus Highline tem um bom acabamento, mas nada excepcional. O espaço dianteiro é muito bom, com boa ergonomia para o mo-

torista: depois do ajuste de banco e volante, tudo continua à mão, como também para o passageiro, pois na viagem de volta fui acompanhada nessas 10 horas por uma senhora de 92 anos, que se acomodou perfeitamente nessa excelente ergonomia durante todo o percurso, e deu boas cochiladas.

O volante multifuncional com shift-paddles tem boa pegada e os comandos ao seu redor são muito práticos, possibilitando controlar muita coisa. O sistema de som com seis alto-falantes é maravilhoso. O ar-condicionado cumpriu muito bem a sua função, pois na ocasião a temperatura chegava a quase 34 graus. Ah, tem carregamento de celular por indução! O banco, com ajustes milimétricos é muito confortável: dirigi quase 10 horas seguidas e cheguei inteira, sem muito cansaço!

Os faróis full-led com acendimento automático e luzes diurnas integradas são bons, excelentes na estrada e nas ruas menos iluminadas. E o porta-malas (415 litros) é de bom tamanho e configuração, mas por ser um SUV acredito que poderia ser um pouco maior. O banco traseiro com encosto rebatível bipartido ajudou demais a ganhar mais um espacinho, onde acondicionamos malas necessárias para a viagem.

O que chamou muito a atenção foi o painel todo. As imagens da câmera traseira são nítidas e muito boas, e com sensores de estacionamento traseiros e dianteiros facilitaram o estacionamento em todas as ocasi-



ões. A central multimídia VW Play, com tela colorida de 10" e App-Connect (Android Auto e Apple CarPlay sem fio) é o ponto alto, de fácil entendimento e aplicação, e boa navegabilidade.

Nas ruas esburacadas a suspensão do Nivus copia bem as imperfeições, passando segurança e conforto aos ocupantes. A eficiente direção elétrica tem um papel preponderante nisto. E no bom asfalto de algumas estradas, a manevabilidade e a estabilidade em curvas fechadas ou de alta velocidade é excelente, sem muita rolagem, característica de alguns SUV maiores.

O desempenho deste carro é muito bom, tanto em velocidade de cruzeiro, quanto nas acelerações, em virtude do aprovado motor 200 TSI, de 1 litro, com três cilindros e turbo flex. São 128 cavalos (Etanol)/116 cv (Gasolina) de potência, com torque de 20,4 kgfm, que em conjunto com o bom escalonamento do câmbio automático de seis marchas, facilita ultrapassagens rápidas e seguras, com as acelerações vigorosas e elásticas. Impressionante o consumo de 14,61 km/l com gasolina na estrada. Fizemos os 760 km de Caldas Novas a São Paulo sem reabastecer. Na cidade não chegamos a calcular, mas com etanol deve ter ficado próximo aos 10 km/l.

Enfim, este SUV de R\$ 142 mil cumpre bem o seu papel, em conforto e desempenho. Eu trocaria o meu Polo pelo Nivus. E ele foi primordial em seu papel social, tra-

- zendo conforto e muita segurança!
- Ficha do Nivus Highline 200 TSI 2024**
- Performance:
  - Transmissão automática de 6 velocidades
  - Tração dianteira
  - Motor 200 TSI
  - Design:
  - Rodas de liga leve 17" com pneus 205/55 R17

- Grade dianteira com detalhes cromados
- Bancos revestidos em couro sintético
- Tecnologia:
- Sistema “Start & Stop”
- Kessy - Acesso ao veículo sem o uso da chave e botão para partida do motor
- Volante multifuncional em couro com “shift-paddles”
- Piloto automático - controle automático de velocidade
- Segurança:
- Faróis de neblina em LED com função “Cornering Light” (luz de conversão estática)
- Câmera de Ré
- Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura e pré-tensionador e limitador de carga
- Indicador de controle da pressão dos pneus
- Freios ABS Distribuição eletrônica de frenagem, Controle eletrônico de estabilidade, Controle de tração e Bloqueio eletrônico
- Sistema detector de fadiga do motorista
- Até 30/09/2024 nas Concessionárias autorizadas Volkswagen, o Nivus Highline, ano 2024/2024, pode ser adquirido à vista a partir de R\$ 141.990, ou financiado pelo Banco Volkswagen, com entrada de R\$ 85.194 (60 %) e 24 prestações mensais de R\$ 2.470,48 com a primeira prestação com vencimento em até 30 dias, taxa de juros: 0,00% a.m e 0,00% a.a. Total da operação: R\$ 144.485,42.
- Texto: Rita Sanches



Auto Teste

# Royal Enfield Hunter 350, a princesa britânica



Ela é clássica, mas não chega a ser uma rainha das ruas. No entanto, faz parte da realceza.

A Royal Enfield Hunter 350 é uma ótima opção para quem tem pouca experiência em andar de moto e quer uma com potência um pouco mais alta, mas de pilotagem dócil. Ela é leve e muito ágil no trânsito urbano, com excelente manevabilidade, e tem uma boa posição de pilotagem, já que as costas do piloto ficam bem eretas. E o custo/benefício é muito atraente. Seu preço parte de R\$ 19.990 e seu consumo na cidade é de 27,5 km/litro.

O motor de 350cc tem 20,2 cv de potência a 6.100 rpm, um bom torque (2,8 kgf.m a 4.000 rpm) e pouca vibração. A relação de marchas é bem escalonada, proporcionando

conforto ao pilotar e auxilia na economia de combustível. Os freios são muito bons, com sistema antibloqueio nos discos, dianteiro de 270mm e 300mm no traseiro, que permitem uma frenagem segura a curta distância, passando controle e confiança.

Mas nem tudo encanta nesta princesa de origem britânica. O baixo centro de gravidade projetado para uma pilotagem sem esforços pelas ruas mais apertadas, deixa um certo desconforto, justamente por ser muito baixa. O garupa também sofre com a altura, pois as pernas ficam bem encolhidas. E a suspensão dura, pula demais nos buracos de nossas ruas. Precisaria ser recalibrada para as más condições viárias que temos. Afinal, não temos nenhum tapete vermelho para ela desfilr seu estilo clássico.

Truck

# Foton lança caminhões semileves Aumark

A Foton está lançando os caminhões semileves Aumark S 315 MT e Aumark S 315 AMT. Graças aos inúmeros atributos de segurança e desempenho presentes nos novos modelos, até o final de 2025, a Foton pretende alcançar um market share de 5% no segmento de semileves no Brasil.

Com Peso Bruto Total (PBT) de 3.500kg, os veículos são ideais para operações logísticas de pequenas e médias empresas que necessitam transportar mercadorias, ferramentas e equipamentos, tanto na área urbana como rural, já que a suspensão e os eixos foram reforçados para proporcionar uma condução suave e estável, mesmo em terrenos irregulares. O chassi dos veículos é reforçado para garantir durabilidade e resistência, permitindo aos caminhões suportar cargas sem comprometer a estabilidade e a segurança.

As duas versões são equipadas com motor Cummins 2.5, que possui 150 cavalos de potência e 400 Nm de torque. Na versão S 315 MT, a transmissão é manual de cinco marchas da ZF e na versão S 315 AMT a transmissão é semiautomática (ou manual automatizada AMT) de cinco velocidades fabricada também pela ZF. A tecnologia proporciona uma experiência de condução mais confortável e eficiente, especialmente em tráfego urbano intenso, onde as trocas de marcha frequentes podem ser cansativas para o motorista.

Os veículos têm as seguintes dimensões:

comprimento total de 5380 mm, largura máxima dianteira de 2030 mm, altura de 2240 mm e distância entre eixos de 2800 mm. O comprimento da plataforma de carga é de 3610 mm.

Ambos os caminhões vêm equipados com painel de instrumentos digital que oferece informações claras e precisas ao motorista. A central multimídia com tela touch-screen tem 7 polegadas. Já a conectividade via Bluetooth permite chamadas em viva-voz e streaming de áudio, garantindo conveniência durante a condução.

Os veículos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras e freio a tambor nas traseiras, além de contar com sistema ABS (Sistema de Freios Antitravamento) + ASR (Controle Eletrônico de Tração) + ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade).

As duas versões também incluem um sistema de assistência de partida em rampa, que evita que o veículo recue em subidas íngremes, aumentando a segurança e o controle, além de câmera de ré e sensores de estacionamento que facilitam as manobras em espaços apertados, tornando as operações diárias mais seguras.

Para proporcionar altos níveis de eficiência às operações de transporte e muito conforto e segurança ao motorista, os caminhões Aumark S 315 MT e AMT vêm com mais de 15 itens de série. Entre esses itens estão airbag frontal para motorista e passageiro, o painel de instrumentos com cristal



líquido de 7 polegadas, assento do motorista com absorção de mola a ar, vidro elétrico, alarme, defletor de ar, faróis de LED, sistema de ajuste automático dos LEDs, volante multifunção, MP3+Bluetooth, sensor e sinal sonoro de marcha ré e ar-condicionado automático.

Além disso, o cliente pode desfrutar, por um preço diferenciado, de um pacote extra de itens opcionais, que traz, por exemplo, sistema BSD (Detecção de Ponto Cego), sistema FMS (Monitoramento de Fadiga), retrovisor elétrico, EPB (Freio de Estacionamento com Comando Elétrico) e TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus).

Ambos os caminhões possuem os mesmos itens de série e itens opcionais, que os tornam os mais completos de seu segmento.

**Aumark S 315 AMT com transmissão automatizada**

A transmissão automatizada presente no Aumark S 315 AMT é o grande diferencial do modelo. Além de facilitar a condução, também otimiza o consumo de combustível, proporcionando uma operação mais econômica e segura, uma vez que reduz a fadiga do motorista ao permitir que ele mantenha as duas mãos no volante e os olhos no trânsito.

Ambas as versões do Aumark atendem às rigorosas normas de emissão Proconve P8 (Euro 6), refletindo o compromisso da Foton com a sustentabilidade. A tecnologia de SCR (Redução Catalítica Seletiva) e de DPF (Filtro de Partículas Diesel) garantem que as emissões sejam significativamente reduzidas, contribuindo para um transporte mais limpo e sustentável.

A Foton entende que a satisfação do cliente vai além da aquisição do produto e, por isso, oferece uma rede de concessionárias instaladas em mais de 10 Estados do Brasil, garantindo que os proprietários dos novos modelos Aumark S 315 MT e Aumark S 315 AMT tenham acesso fácil a manutenção e suporte técnico qualificados.

Além disso, a Foton oferece planos de financiamento atrativos e programas de manutenção preventiva para ajudar as empresas a gerenciar seus custos operacionais de maneira mais eficaz.

Os modelos Aumark S 315 MT e Aumark S 315 AMT estarão disponíveis para venda no Brasil a partir de agosto (versão manual) e outubro (versão automatizada) de 2024, com versões a partir de R\$ 219 mil (versão manual) e R\$ 239 mil (versão automatizada). Os veículos terão garantia de 3 anos ou 100 mil km rodados, o que ocorrer primeiro.

## ‘Caminhão do Consórcio’

O Scania Consórcio anuncia o lançamento do ‘Caminhão do Consórcio’, a sua mais nova ação comercial. As condições diferenciadas para a aquisição de caminhões incluem um pacote extra de acessórios e benefícios pelo mesmo valor da carta de crédito do cliente. São cinco modelos diferentes pré-determinados e três cores disponíveis (branco, vermelho e amarelo). Trata-se de mais uma campanha do Consórcio em um ano muito especial, pois em agosto completará 42 anos de história.

Os clientes terão prazo de entrega diferenciado, pacote de acessórios com mais conforto ao motorista, geladeira, defletores de ar no teto e laterais, central multimídia colorida de sete polegadas, climatizador e faróis de milha inferiores e de longo alcance na grade e no teto. Para completar a solução, está incluso o Scania Pro Control por três anos e garantia estendida para as peças banhadas a óleo.

O benefício vale para cotas já contempladas e a contemplar, e o cliente pode comprar um caminhão por cota adquirida. Serão cinco modelos com configurações já definidas: P 320 8x2, GH 370 4x2, GH 370 6x2, 460 R Super 6x2 e 560 R Super 6x4. E, três cores disponíveis (amarelo savana, vermelho pimenta e branco marfim). Os veículos chegarão às concessionárias com todos os acessórios e benefícios ativados.